



Rijkswaterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

RWS INFORMATIE

HANDREIKING VOOR GEBRUIK EISEN BOVENBOUW VERSIE 5 IN D&C CONTRACTEN

Datum	09-01-2023
Status	Definitief
Versienummer:	5.0

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Informatie	Dienst Grote Projecten en Onderhoud
Telefoon	088-7982279
Fax	
Uitgevoerd door	Salil Mohan
Opmaak	
Datum	09-01-2023
Status	Definitief
Versienummer:	5.0

Inleiding

Voor diverse objecten van Weg zijn door RWS/GPO Afdeling Wegen en Geotechniek vaste eisenets opgesteld ten behoeve van het gebruik in contracten. Onderliggend document is een handreiking voor het gebruik van het document "Eisen Bovenbouw D&C".

Deze handreiking en het document "Eisen Bovenbouw" worden landelijk beheerd door RWS/GPO Afdeling Wegen en Geotechniek.

Het is niet de bedoeling dat de eisen uit het document "Eisen Bovenbouw" zonder overleg worden aangepast voor het gebruik in de specifieke contracten. Als er vragen of verbetervoorstellen zijn, graag contact opnemen met de beheerder ten behoeve van de jaarlijkse revisie van eisenets en handreikingen.

Aanroepen "Eisen Bovenbouw" in D&C - contract

Van Eisen Bovenbouw is vanaf heden een afzonderlijke versie voor D&C contracten beschikbaar. Het volstaat daarom om in de Systeemeisen de enkele eis op te nemen dat:

"de Bovenbouw dient te voldoen aan Eisen Bovenbouw D&C Versie 5"

Onder de verificatiemethode bij deze enkele eis kan gesteld worden dat verificaties gedaan moeten worden 'conform de in Eisen Bovenbouw D&C vermelde methoden voor ontwerpverificatie en productverificatie'.

Bij te voegen documenten

Voor gebruik van "Eisen Bovenbouw D&C" moeten de volgende stukken beschikbaar zijn:

- a. Specificaties Ontwerp Asphaltverhardingen 2022
- b. Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken 2022
- c. Schadebeoordeling- en Meetmethoden Bovenbouw versie 3.0, 2019
- d. RTD 1009:2020 "Asfalt op brugdekken - Richtlijn voor het ontwerp van asfalt wegverhardingen op betonnen en stalen brugdekken"
- e. Specificaties ontwerp Doorgaand Gewapende Betonverhardingen 2022
- f. Toetsingsprocedure gerealiseerde constructie flexibele verhardingen. IR – N - 04.006, versie november 2008
- g. Richtlijn Verhardingsonderzoek 2022
- h. Achtergrondrapport Ontwerpinstrumentarium Asphaltverhardingen
- i. Aan de slag met OIA 2.0

Bovengenoemde documenten a, b, c, en e zijn standaard bij "Eisen Bovenbouw D&C" gevoegd.

Documenten d, f en g zijn indien van toepassing beschikbaar via (de Intranetsite van) het Steunpunt Wegenbouw:

http://corporate.intranet.rws.nl/Kennis_en_Expertise/Kennis_bij_RWS/Steunpunten/Steunpunt_Wegen_en_Geotechniek/

Documenten h en i zijn beschikbaar via de website van het CROW:

<https://www.crow.nl/thema-s/infratechniek/asfaltverharding/oia>

Bij te voegen bijlagen

Enkele eisen verwijzen naar projectspecifieke bijlagen:

- Bijlage 'Maximale MKI – waarde asfalt per ton'
- Bijlage 'Specificatie Wegdekken'
- Bijlage 'Gegevens Verkeersbelastingen'
- Bijlage 'Restlevensduren bestaande weggedeelten'
- Bijlage 'Specificaties profielverbetering' (optioneel)

Hiervoor zijn standaard bijlageformats bij "Eisen Bovenbouw D&C" gevoegd. Als gewenst wordt om te doorverwijzen naar andere bronnen kan dat het makkelijkste vanuit deze bijlagen gedaan worden om de eenduidige koppeling met de betreffende eisen te behouden.

Bijlage "Specificaties profielverbetering" is optioneel, hierin kan een eerder ontworpen herprofilering bindend worden meegegeven in plaats van deze door opdrachtnemer te laten ontwerpen.

Het kan voorkomen dat het wenselijk is om bepaalde maatregelen voor te schrijven. Hiertoe kan dan gebruik worden gemaakt van bijlage "Uit te voeren maatregelen en locaties" die bij de eisenset Bovenbouw voor E&C contracten is opgenomen.

Aanbevolen wordt ook onder de bindende Normen en Richtlijnen op te nemen: "Appendix A Veiligheidsmaatregelen bij uitvoering van werkzaamheden Bovenbouw" zoals bij deze Handreiking gevoegd.

Of anders in elk geval na te gaan of het veiligheidshandboek dat ON volgens de UAV GC moet maken en dat ook de veiligheid van derden moet borgen, gelijkwaardige bepalingen bevat.

Toelichtingen bij de eisen

Bij "Eisen Bovenbouw D&C" is een bestand "Eisen Bovenbouw INTERNE VERSIE D&C E&C DB(FM) PCD met toelichtingen.pdf" gevoegd. Dit is het brondocument voor alle 4 de eisensets Bovenbouw. Hierin zijn toelichtingen voor intern gebruik voor een aantal eisen opgenomen, die bijvoorbeeld aangeven welke specifieke risico's met de betreffende eis worden afgedekt of welke gegevens essentieel zijn voor de betreffende eis.

Appendix A Veiligheidsmaatregelen bij uitvoering van werkzaamheden Bovenbouw

Bij de uitvoering van de Werkzaamheden dienen de volgende veiligheidsmaatregelen te worden getroffen:

- o Een gefreesd oppervlak dient niet voor verkeer te worden opengesteld tenzij dit uitdrukkelijk door de Opdrachtgever is toegestaan. Hieraan kan de Opdrachtgever voorwaarden verbinden;
- o Bij ingebruikneming voor het verkeer van dicht Asfaltbeton dat is afgestrooid, bord J20 (slipgevaar) en bord J25 (losliggende stenen) van het [RVV 1990] plaatsen; deze borden mogen worden verwijderd nadat al het losliggend materiaal is verwijderd doch niet eerder dan zeven dagen na ingebruikneming van het betreffende wegvak voor het openbaar verkeer;
- o Na ingebruikneming van een werkvak voor het verkeer, losgekomen materiaal zo spoedig mogelijk verwijderen. Na negen werkdagen na ingebruikneming van een werkvak voor verkeer dient geen loskomend materiaal meer voor te komen;
- o Bij tijdelijke aansluitingen van een oude op een nieuwe Deklaag of bij doorsteken bord J01 (slecht wegdek) van het [RVV 1990] plaatsen;
- o Gedurende een periode dat een rijstrook, met een oude en een nieuwe Deklaag naast elkaar, tijdelijk is opengesteld voor het verkeer, dient een snelheidsbeperking tot 90 km/h (borden A01) te worden ingesteld. Tevens dient het bord J16 (werk in uitvoering) en bord J20 (slipgevaar) van het [RVV 1990] bij het betreffende wegvak te worden geplaatst;
- o Bij asfalteren tijdens regen bord J37 (gevaar) van het [RVV 1990] met een wit onderbord 'stoomvorming' plaatsen;
- o Een werkvak met een deklaagmengsels waarop een Remvertraging $< 5,2 \text{ m/s}^2$ is gemeten of een Actuele Stroefheidsscore $AS < 0,00$ is gemeten dient niet te worden opengesteld voor verkeer.

VOOR INTERN GEBRUIK Voorwaarden bij tijdelijke afwijkingen tijdens uitvoering van werkzaamheden Bovenbouw

Onderstaande eisen kunnen worden gesteld als het werk niet aan de eisen voor openstelling voldoet maar als het toch wenselijk is om het werk onder voorwaarden voor verkeer open te stellen.

Deze voorwaarden moeten niet in het contract worden opgenomen omdat anders het risico ontstaat dat opdrachtnemer ze bij voorbaat als extra ruimte incalculeert.

Voorwaarden tijdelijke openstelling gefreesd oppervlak

Indien het onvermijdelijk is om een gefreesd oppervlak toch tijdelijk open te stellen voor verkeer, hieraan de volgende voorwaarden verbinden:

- tijdsduur openstelling gefreesd oppervlak maximaal 48 uur;
- instelling snelheidsbeperking maximaal 70 km/uur met onderborden "slecht wegdek";
- door frezen ontstane groeven smaller dan 10 mm en niet dieper dan 3 mm;
- freesgangen evenwijdig aan de rijrichting van het verkeer;
- in dwarsprofiel geen hoogteverschillen groter dan 5 mm;
- plaatsing bord "opspattend grind", bord J25 van het RVV 1990;
- de rijstroken voorzien van (tijdelijke) markeringen.

Voorwaarden openstelling wegvak met remvertraging < 5.2 m/s²

Indien bij openstelling een onvoldoende remvertraging is gemeten ($< 5,2 \text{ m/s}^2$) maar het dringend gewenst is om de weg in gebruik te houden, de volgende handelwijze aanhouden:

- Op desbetreffende werkvakken een snelheidsbeperking tot 90 km/h instellen die pas mag worden verwijderd als aan de remvertragingseis is voldaan;
- Een werkvak met een deklaagmengsel waar voor openstelling een remvertraging $< 4,5 \text{ m/s}^2$ is gemeten, in het geheel niet openstellen voor het verkeer.

Voorwaarden openstelling wegvak met onvoldoende stroefheid

Indien bij openstelling een onvoldoende stroefheid is gemeten ($AS < 0,00$) maar het dringend gewenst is om de weg in gebruik te houden, de handelwijze aanhouden conform:

- richtlijn "Handelwijze bij onvoldoende stroefheid of te veel spoorvorming"

Op te nemen in de Annex III Acceptatieplan:

Onder dit hoofdstuk uit het contract de gegevens van het asfalt opnemen. Dit betreft het verkort verslag van de type test als bedoeld in proef 62 punt 5.2 en de EG Prestatieverklaring (DoP). Samen met de CE markeringen/ productinformatiebladen/ testnotities van alle toeslagstoffen, bindmiddelen en eventuele hulpstoffen.

Daarnaast in het Acceptatieplan alle verificatieplannen en alle keuringsplannen opnemen ter acceptatie.

Hier het tijdsaspect in de tabel invullen en ook de acceptatietermijn